

Mr. SPEAKER.—The question is :

“That this Assembly do proceed to elect seven members to the Committee on Privileges in accordance with sub-rule (2) of rule 171 of the Rules of Procedure and Conduct of Business in the Mysore Legislative Assembly as modified by the Speaker.”

The motion was adopted.

Mr. SPEAKER.—The programme of election will follow.

Committee of Public Accounts.

Motion to elect.

Sri S. NIJALINGAPPA (Chief Minister).—Sir, I move :

“That this Assembly do proceed to elect 12 members to the Committee on Public Accounts in accordance with sub-rule (2) of rule 134 of the Rules of Procedure and Conduct of Business of the Mysore Legislative Assembly as modified by the Speaker.”

Mr. SPEAKER.—The question is :

“That this Assembly do proceed to elect 12 members to the Committee on Public Accounts in accordance with sub-rule (2) of rule 134 of the Rules of Procedure and Conduct of Business of the Mysore Legislative Assembly as modified by the Speaker.”

The motion was adopted.

Mr. SPEAKER.—The programme of election will follow.

Committee on Estimates.

Motion to elect

Sri S. NIJALINGAPPA (Chief Minister).—Sir, I move :

“That this Assembly do proceed to elect 12 members to the Committee on Estimates in accordance with sub-rule (2) of rule 137 of the Rules of Procedure and Conduct of Business in the Mysore Legislative Assembly.”

Mr. SPEAKER.—The question is :

“That this Assembly do proceed to elect 12 members to the Committee on Estimates in accordance with sub-rule (2) of rule 137 of the Rules of Procedure and Conduct of Business in the Mysore Legislative Assembly.”

The motion was adopted.

Mr. SPEAKER.—The Programme of election will follow.

Senate of the Mysore University.

Motion to elect.

Sri S. NIJALINGAPPA (Chief Minister).—Sir, I move :

“That this Assembly do proceed to elect six members to the Senate of the Mysore University in accordance with section 15 of the Mysore University Act, 1956.”

Mr. SPEAKER.—The question is :

“That this Assembly do proceed to elect six members to Senate of the Mysore University in accordance with section 15 of the Mysore University Act, 1956.”

The motion was adopted.

Mr. SPEAKER.—The programme of election will follow.

Senate of the Karnatak University.

Sri S. NIJALINGAPPA (Chief Minister).—Sir, I move :

“That this Assembly do proceed to elect four members to the Senate of the Karnatak University in accordance with section 15 (i) (iv) (a) (b) of the Karnatak University Act.”

Mr. SPEAKER.—The question is :

“That this Assembly do proceed to elect four members to the Senate of the Karnatak University in accordance with section 15 (i) (iv) (a) (b) of the Karnatak University Act.”

The motion was adopted.

Mr. SPEAKER.—The programme of election will follow.

The House will now adjourn for lunch and meet again after half an hour.

The House adjourned for Lunch at Ten Minutes past Three of the Clock and re-assembled at Forty Minutes past Three of the Clock.

[Sri M. M. PATIL in the Chair]

MYSORE MOTOR VEHICLES TAXATION BILL, 1957.

Motion to consider (continued)

Mr. CHAIRMAN (SRI M. M. PATIL).—Consideration of Bills. Further discussion on the Mysore Motor Vehicles Taxation Bill, 1957. Who is going to speak on this Bill?

Sri U. S. NAYAK (Udipi).—Sir, I seek a clarification. Under section 19, local authorities should not levy taxes. I should like to bring to the notice of the Hon'ble the Minister that in our District of South Kanara, local authorities, i.e., the Panchayet Board and the Municipalities, are levying tolls or taxes in the guise of bus taxes. I would request the Hon'ble Minister to insert or to see that they are prohibited from collecting such taxes. I want the Hon'ble Minister also to enlighten me as to whether tolls means bridge tolls, and whether bridge tolls are also exempted.

*Sri C. M. POONACHA (Home Minister).—The clause here contemplates abolition of any levies in the form of taxes or tolls. But it does not preclude the collection of fees for certain amenities so provided. These are two distinct things. I provide certain amenities to you and I collect some fees in relation to the amenities that are provided. They are separate. It is not covered under this Act to preclude the collection of such fees for known amenities provided for transport services. That comes under a separate category. With regard to the levy of tolls and taxes by any local authority, whether a Panchayet Board or a

Municipality, they are completely prohibited under the present Bill. That is the spirit of the Bill as it stands now.

*ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಸ್. ಶಂಕರಪ್ಪ (ಹೊಸದುರ್ಗ).—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಸರ್ಕಾರದವರು ನಮ್ಮ ಮುಂದೆ ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ಹೇರಲಿರತಕ್ಕ ಸುಂಕದ ಬಿಲ್ಲು ಇಟ್ಟು ಅದೀಗ ಸೆರೆಕ್ಕೆ ಕಮಿಷಿಯಿಂದ ಬಹಳವಾಗಿ ತಿದ್ದು ಪಡಿಯಾಗಿ ಈಗ ನಮ್ಮ ಮುಂದೆ ಬಂದಿದೆ. ನಾವು ಮೊದಲು, ಮೈಸೂರು ಸಣ್ಣ ದೇಶವಾಗಿದ್ದಾಗ ಎಷ್ಟು ಸಂಚಾರ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿ ದೇಶಾದ್ಯಂತ ಬಸ್ ಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಎಷ್ಟು ಮಟ್ಟಿಗೆ ಏರ್ಪಡಿಸಿದ್ದೆವೋ ಅದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಈಗ ದೇಶ ವಿಶಾಲವಾಗಿರುವಾಗ ಮತ್ತು ಜನರು ಬಹಳ ದೂರದಿಂದ ಬರತಕ್ಕ ಸಂದರ್ಭವಿರುವಾಗ ಸಂಚಾರ ಸೌಲಭ್ಯಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆ ಕೊಡಬೇಕಾದದ್ದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಪವಿತ್ರ ಕರ್ತವ್ಯ. ಆದರೆ ಮೊನ್ನೆ ಸಭೆಯ ಮುಂದೆ ಬಂದಿದ್ದ ಸೆಲೆಕ್ಟ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಮನೋದಯ ಪ್ರಕಾರ, ವಾಹನಗಳ ಸ್ಪೆರ್ಡ್ ಪಾರ್ಟ್‌ಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸೆಲೆಕ್ಟ್ ಬಿಲ್ಲು ಅವುಗಳ ದರ ಏರಿತು. ಮತ್ತು ಪರದೇಶಗಳಿಂದ ಬರತಕ್ಕ ಕೆಲವು ಡೀಸೆಲ್ ಎಂಜಿನ್‌ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಕೂಡ ಕಡಮೆಯಾಗುತ್ತಿದೆ. ಬಸ್ ಮಾರ್ಗಗಳು ತಮಗೇ ಬೇಕಾಗುವ ಉಪಕರಣಗಳಿಗೆ ವಿಶೇಷ ಹೆಚ್ಚಿನ ಬೆರೆ ಕೂಡ ಬೇಕಾಗಿ ಬಂದಿದೆ. ಇಂಥ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಈ ಬಿಲ್ಲನ್ನು ಟ್ಯಾಕ್ಸ್‌ನ್ನು ಹಿಂದೆ ಇರುವುದಕ್ಕೆ ಒಂದಕ್ಕೆ ಒಂದೂವರೆಯಷ್ಟು, ಕೆಲವು ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಮೂರು ನಾಲ್ಕರಷ್ಟು ಹೇರಲಿರುವುದು ಬಹಳ ಅನ್ಯಾಯವೆಂದು ಹೇಳಬೇಕಾಗಿದೆ. ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಯಾವ ಒಂದು ಸುಂಕವನ್ನು ಹಾಕಬೇಕಾದರೂ ಒಂದು ನೀತಿಯು ಬೇಕು. ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಈಗ ಅನೇಕ ಸುಂಕದ ಮನೋದೇಗವನ್ನು ಈ ಅಧಿವೇಶನದಲ್ಲಿ ತಂದಿದ್ದಾರೆ. ಅವುಗಳನ್ನು ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಮಂಡಿಸುವಾಗ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿಯೂ ದೇಶ ಈಗ ವಿಶಾಲವಾದ ಮೇಲೆ ವಿವಿಧ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ರೀತಿಯಲ್ಲಿರುವ ತೆರಿಗೆಗಳನ್ನು ಸಮನ್ವಯಗೊಳಿಸಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿ ಒಂದೇ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ನಮ್ಮ ಮುಂದೆ ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಕೊನೆಗೆ, ಈ ಬಿಲ್ಲಿನ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿಯೂ, ದೇಶದ ಎಲ್ಲಾ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಒಂದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿರುವಂತೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿರುವುದರಿಂದ, ಎಲ್ಲ ಕಡೆಗೂ ಒಂದೇ ರೀತಿಯ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಹಾಕಬೇಕಾಗಿದೆಯೆಂದು ಈ ಬಿಲ್ಲನ್ನು ಇಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಆದರೆ ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಯಾವುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿತ್ತೋ ಅದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲ. ಹೇಗೆಂದರೆ, ಹಿಂದೆ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ನೀಡಿದ ಇಷ್ಟು ಎಂದು ಸುಂಕ ಕೊಡಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲೆ ಸಂಚಾರ ಮಾಡಿದ ಹಾಗೆ Up and Down ಮೈಸೂರಿನಿಂದಕ್ಕೆ ಒಂದೂ ಕಂಪಾರ್ಸಿಯಂತೆ ಕೊಡಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಈ ವಿಧಾನದಲ್ಲಿ ಒಂದು ನಾಯಿ, ನೀತಿ ಇತ್ತು. ಬಸ್ಸುಗಳು ಎಷ್ಟು ದೂರ ಒಡುತ್ತಿದ್ದವೋ ಅಷ್ಟು ದೂರಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಅವನ ಮೇಲೆ ಬೀಳುತ್ತಿತ್ತು. ಈಗ ರಾದರೋ ಬಸ್ಸಿನ ಎಷ್ಟೇ ಮೈಲಿ ಓಡಿಸಲಿ, ಹಾನನ ದಿಂದ ಹರಿಹರಕ್ಕೆ ಓಡಿಸಲಿ, ಅಥವಾ ಹೊಸದುರ್ಗ ರೈಲ್ವೆ ಸ್ಟೇಷನ್ನಿನಿಂದ ಹೊಸದುರ್ಗ ಟ್ರೇವರೆಗೆ ಸಾತ್ರು ಓಡಿಸಲಿ, ಅವನು ಬಸ್ಸಿಗೆ 30 ರೂಪಾಯಿ ಸಂತೆ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಆದರೆ ಒಂದೇನೋ ಇಲ್ಲ ಮಾಡಿರುವುದು ಸರಿಯಾಗಿದೆ. 60 ಮೈಲಿಯೂ